

Gdańsk, dnia 26.04.2011 r.
UW/540-4/2011/AK

Wg rozdzielnika

K O M U N I K A T NR 4/2011

Na podstawie art. 92 ust. 1 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo Wodne (Dz.U. z 2005 r. Nr 239, poz. 2019 ze zm.) oraz art. 43 ust.6 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r.o żegludze śródlądowej (Dz.U. z 2006 r. Nr 123, poz. 857 ze zm.)

**Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Gdańsku
z dniem 29.04.2011 r. wznawia żeglugę na drogach wodnych
systemu Kanału Elbląskiego, jezior Pojezierza Iławskiego i jeziora Drużno
z dniem 30.04.2011 r. Kanał Elbląski w km 0+000 do 52+000 (część z pochylniami)**

Wytyczone szlaki żeglowne:

- a) Kanał Elbląski od jeziora Drużno do jeziora Jeziorak i jeziora Szelał Wielki klasa Ia, z ograniczeniem T-głębokość tranzytowa 1,0 m,
- b) jezioro Drużno klasa Ia, z ograniczeniem T-głębokość tranzytowa 1,2 m,
- c) jeziora Piniewo, Sambród, Ruda Woda, Bartęzek, Ilińsk, Drwęckie, Pauzeńskie, Szelał Wielki, Dauby, Jeziorak i Ewingi – klasa II wg klasyfikacji śródlądowych dróg wodnych, z ograniczeniem T- głębokość tranzytowa 1,6 m.
- d) Kanał Bartnicki, szlak żeglowny długości 1,0 km, klasa Ia z ograniczeniem T-głębokość tranzytowa poniżej 1,0m

Podana głębokość tranzytowa odnosi się do wartości wody średniej – odczyty na wodowskazach:

○ Hawa	- 900
○ Ostróda WD	- 451
○ Mała Ruś WG	- 760
○ Elbląg (rz. Elbląg)	- 505

I. Ograniczenia w parametrach eksploatacyjnych na w/w drogach wodnych określonych klasą Ia.

1. Szerokość szlaku żeglownego na Kanale Elbląskim i Bartnickim ok. 7m.
(dla tej klasy wymagane jest 12 m)
2. Minimalna głębokość na progu służy:
 - 1,38 m Miłomłyn,
 - 1,11 m Mała Ruś,
 - 1,15 m Ostróda(wymagana głębokość na progu dla klasy Ia: 1,50 m).
3. Promień łuku kanału 80 m (wymagany 150 m).
4. Głębokość tranzytowa 1,0 m (wymagana 1,5 m).

5. Szerokości śluz:

- śluza Ostróda 3,26 m
- śluza Mała Ruś 3,19 m
(wymagana dla klasy Ia: 3,30 m)

6. Wymiary wozów pochylni Kanału Elbląskiego:

- szerokość dołem: 2,60 m;
- szerokość górą: 3,35 m;
- długość: 26,80 m

7. Maksymalny ciężar statku (dopuszczalny) - 50 ton

II. Szlaki żeglowne oznakowane znakami brzegowymi i pływającymi na nawigację dzienną.

Nie należy przekraczać dozwolonej prędkości: 6 km/ godz na wszystkich szlakach kanałowych, 15 km/godz. na szlakach wytyczonych przez jeziora.

Zezwala się na stosowanie przez jednostki odbijaczy drewnianych przy przejściach przez obiekty hydrotechniczne.

Prosi się użytkowników szlaków żeglownych o bezwzględne respektowanie wystawionego oznakowania

III. Czas pracy śluz i pochylni:

- a) Śluzy: Mała Ruś
Ostróda
Miłomłyn
Zielona

- w dniu **29.04.2011 r.** (dzień roboczy) czynne w godz. od 9⁰⁰ do 15⁰⁰.
- od dnia **30.04.2011 r.** czynne we wszystkie dni tygodnia w godz. od 9⁰⁰ do 19⁰⁰.

- b) Pochylnie czynne od dnia **30.04.2011 r.**

Buczyniec
Kąty
Oleśnica
Jelenie
Całuny

we wszystkie dni tygodnia w godzinach 10⁰⁰, 12⁰⁰, 14⁰⁰, 16⁰⁰.

Wykonuje się pracę pochylni w systemie ciągłym w przypadkach wykorzystania całkowitej pojemności wozu transportowego.

UWAGA! Wznowienie pracy pochylni Kanału Elbląskiego uzależnione jest od pozytywnego wyniku prób obciążeniowych urządzeń wyciągowych przeprowadzonych w dniach 27 i 28.04.2011 r. Udostępnienie dla żeglugi części w pochylniami potwierdzimy odrębnym Komunikatem.

Przewidywany termin zakończenia sezonu żeglownego na Kanale Elbląskim dnia 03.10.2011 r.

Szczegółowych informacji o warunkach żeglugowych udzielają:

Zarząd Zlewni Żuław i Rzek Przymorza w Tczewie: tel. (58) 530 41 20

Zarząd Zlewni Wisły Kujawskiej w Toruniu tel. (56) 65 778 40

...ca DYREKTORA

Andrzej Ryński