

Gdańsk, dnia 06.05.2010 r.
UW/540-8/2010/AK

Wg rozdzielnika

KOMUNIKAT Nr 8/2010

Na podstawie art. 92 ust. 1 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo Wodne (Dz.U. z 2005 r. Nr 239, poz. 2019 ze zm.) oraz art. 43 ust.6 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r.o żegludze śródlądowej (Dz.U. z 2006 r. Nr 123, poz. 857 ze zm.)

**Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Gdańsku
ogłasza otwarcie żeglugi z dniem 06.05.2010 r. na rzece Wiśle:**

1. **rz. Wisła** od km 684,00 do km 718,00 w kl. Ib głębokość tranzytowa 1,2 m.
Uwaga! Tranzyt uzależniony od zrzutu z elektrowni Włocławek
2. **rz. Wisła** od km 718,00 do 847,00 w kl. II, głębokość tranzytowa 1,4 m.

I. Parametry drogi wodnej aktualne w odniesieniu do wartości średniej wody (SW).

SW - odczyty na wodowskazach:

| | |
|----------|-----|
| Toruń - | 326 |
| Silno - | 325 |
| Fordon - | 325 |
| Chełmno- | 319 |

II. Oznakowanie /wytyczenie/ szlaków żeglownych dla żeglugi dziennej. Klasyfikacja i wartości parametrów eksploatacyjnych, podane są zgodnie z wymogami Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 7.05.2002 r. w sprawie klasyfikacji śródlądowych dróg wodnych oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 28.04.2003 r. w sprawie przepisów żeglugowych na śródlądowych drogach wodnych.

UWAGA:

- w km 827+820, w okolicach Grudziądz, trwają prace przy budowie mostu przez rzekę Wisłę w ciągu autostrady A-1,
- rozpoczynają się prace przygotowawcze przy budowie mostu w km 868+200 (okolice Kwidzyna) w ciągu drogi krajowej nr 90,
- w km 869+900 rzeki, poza wyznaczonym szlakiem żeglownym, przy lewym brzegu zlokalizowane są dwie sprzężone barki jako kompensacja przyrodnicza pod budowę mostu w Kwidzynie.

Prosimy o ostrożne korzystanie ze szlaku oraz bezwzględne respektowanie wystawionego oznakowania.

III. Szczegółowe informacje o warunkach żeglugowych zamieszczone są na stronie internetowej www.rzgw.gda.pl oraz udzielają:

Zarząd Zlewni Żuław i Rzek Przymorza Wschodniego w Tczewie, tel. (58) 530-41-20
Zarząd Zlewni Wisły Kujawskiej w Toruniu, tel. (56) 65-778-40

Z-ca Dyrektora

dr inż. Jan Wróblewski