



W dniu 31.01.2012 r. odbyło się piąte posiedzenie rady budowy dla zadania inwestycyjnego pn.: „Przebudowa Kanału Elbląskiego na szlakach żeglownych: Miłomłyn – Ostróda – Stare Jabłonki, Miłomłyn – Iława, Jezioro Ruda Woda – Jezioro Bartężek – roboty budowlane”. Spotkanie zostało zorganizowane w siedzibie Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku.

Od czasu zakończenia poprzedniej rady na odcinku Miłomłyn – Ostróda – Stare Jabłonki kontynuowane są roboty przy umacnianiu brzegu prawego. Na tzw. odcinku iławskim pogłębiono natomiast odcinek o długości 1 190 m (prace realizowane są na wysokości wrót przeciwpowodziowych). Do zakończenia robót pozostał odcinek o długości 2 220 m. Ze względu na warunki meteorologiczne (niskie temperatury powodujące zlodzenie, występowanie tzw. śryżu pośniegowego itp.) panujące na Kanale nie można aktualnie kontynuować prac refulacyjnych. Wznowienie robót nastąpi w sierpniu 2012 r., zgodnie z obostrzeniami wynikającymi z nałożonych przez RDOŚ Olsztyn uwarunkowań. Także na odcinku jezioro Ruda Woda – jezioro Bartężek pomiary powykonawcze zostały czasowo zawieszono. Do dnia dzisiejszego bowiem, zostały wykonane roboty pogłębiarskie na całym odcinku o długości ok. 865 m.

Galeria zdjęć z realizacji zakresu prac:

*Zamieszczone zdjęcia pochodzą z Archiwum RZGW w Gdańsku.*



*Fot. 1. Odcinek Miłomłyn – Ostróda – Stare Jabłonki (w tle widoczna tablica informacyjna).*



*Fot. 2. Podwójna palisada drewniana na tzw. odcinku ostródzkim (umocnienie brzegowe).*



*Fot. 3. Pogłębiarka Henio na odcinku Miłomłyn – Itawa.*





*Fot. 4. Rurociąg ssąco – tłoczący na tzw. odcinku iławskim (jezioro Dauby).*



*Fot. 5. Kanał Bartnicki.*