



W dniu 29.09.2011 r. odbyło się posiedzenie rady budowy dla zadania inwestycyjnego pn.: „Przebudowa Kanału Elbląskiego na szlakach żeglownych: Miłomłyn □ Ostróda □ Stare Jabłonki, Miłomłyn – Iława, Jezioro Ruda Woda – Jezioro Bartężek – roboty budowlane”. Spotkanie miało miejsce na terenie śluzy Zielona.

Minął prawie drugi miesiąc od rozpoczęcia realizacji zaplanowanych robót na odcinku Miłomłyn – Ostróda – Stare Jabłonki (tzw. odcinek ostródzki □ od śluzy Zielona w kierunku m. Ostródy). Na długości prawie jednego km przeprowadzono: prace przygotowawcze, pogłębiarskie, rozbiórkowe oraz wycinkę drzew. Zgodnie z przyjętą technologią urobek z pogłębiania koryta Kanału jest transportowany rurociągiem ssąco – tłoczącym (Fot.: 2, 4, 5) na pole odkładu zlokalizowane powyżej śluzy Zielona. Utrzymujące się korzystne warunki pogodowe sprzyjają prowadzeniu wszystkich rodzajów prac w dotychczasowym tempie.

Podczas spotkania: sprawdzono zgodność prowadzenia i dokonywania zapisów w dzienniku budowy w nawiązaniu do wykonywanych robót, omówiono m. in. zakres prowadzonych robót pogłębiarskich oraz robót związanych z wycinką drzew, stan zaawansowania robót na odcinku ostródzkim (Wykonawca określił również daty rozpoczęcia robót na pozostałych odcinkach).

Galeria zdjęć z realizacji zakresu prac na odcinku Miłomłyn – Ostróda – Stare Jabłonki:

*Zamieszczone zdjęcia pochodzą z Archiwum RZGW w Gdańsku.*



*Fot. 1. Pogłębiarka w trakcie prac czerpalnych*



Fot. 2. Rozciągnięty w korycie Kanalu rurociąg transportujący refulat (urobek z pogłębienia koryta Kanalu)



Fot. 3. Tablica informująca o Projekcie zlokalizowana na terenie inwestycji



*Fot. 4. Pole odkładu refulatu z widocznym rurociągiem tłoczącym*



*Fot. 5. Składowanie urobku na polu odkładu*



*Fot. 6. Wycięte drzewa (przed przystąpieniem do prac rozbiórkowych umocnień brzegowych)*



*Fot. 7. Składowanie drzew z wycinki na terenie śluzy Zielona*



*Fot. 8. Prace rozbiórkowe zniszczonych umocnień brzegowych*



*Fot. 9. Elementy zdemontowanego umocnienia brzegu z desek żelbetowych*