



W dniu 21.12.2011 r. odbyło się czwarte posiedzenie rady budowy dla zadania inwestycyjnego pn.: „Przebudowa Kanału Elbląskiego na szlakach żeglownych: Miłomłyn – Ostróda – Stare Jabłonki, Miłomłyn – Iława, Jezioro Ruda Woda – Jezioro Bartężek – roboty budowlane”. Spotkanie, podobnie jak poprzednie, miało miejsce w miejscowości Miłomłyn.

Podczas minionego okresu na tzw. odcinku ostródzkim wbito 1375 mb palisady i ułożono 450 mb walców kamiennych na prawym brzegu od śluzy Zielona. Na odcinku Miłomłyn – Iława do dnia 20.12.br. wykonano roboty pogłębiarskie na długości 810 m, tj. do km 9+200. Także na odcinku jezioro Ruda Woda – jezioro Bartężek trwają, prowadzone równolegle, prace związane z pogłębianiem koryta Kanału. Według stanu na dzień 20.12.br. pozostały do wykonania ww. prace na odcinku o długości 265 m.

Galeria zdjęć z realizacji zakresu prac:

Zamieszczone zdjęcia pochodzą z Archiwum RZGW w Gdańsku.



Fot. 1. Pole odkładu urobku z odcinka Miłomłyn – Iława.



Fot. 2. Rurociąg ssąco – tłoczący na odcinku Miłomłyn – Itawa.



Fot. 3. Wbity rząd pali drewnianych (element podwójnej palisady drewnianej) na tzw. odcinku ostródzkim.



**INNOWACYJNA
GOSPODARKA**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Fot. 4. Wbite rzędy pali drewnianych (element podwójnej palisady drewnianej) na tzw. odcinku ostródzkim.