



W dniu 30.05.2012 r. odbyło się kolejne posiedzenie rady budowy dla zadania inwestycyjnego pn.: „Przebudowa Kanału Elbląskiego na szlakach żeglownych: Miłomłyn – Ostróda – Stare Jabłonki, Miłomłyn – Iława, Jezioro Ruda Woda – Jezioro Bartężek – roboty budowlane”. Spotkanie zostało zorganizowane w siedzibie Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku.

Na odcinku Miłomłyn – Ostróda – Stare Jabłonki: Wzdłuż obu brzegów zakończono wbijanie pali drewnianych podwójnej palisady drewnianej oraz układanie walców kamiennych na całym odcinku. Ponadto, wzdłuż brzegu prawego od mostu drogowego w kierunku km 7+300, ułożono ok. 225 m walca kokosowego. W kolejnych miesiącach będą prowadzone sukcesywnie dalsze tego typu prace łącznie z ułożeniem walcy z faszyny wegetacyjnej.

Na odcinku Miłomłyn – Iława wznowiono prace pogłębiarskie od 21 maja br. na podstawie Postanowienia Burmistrza Zalewa z dnia 02 maja 2012 r. Do tej pory pogłębiono odcinek o długości 250 m, czyli łącznie – 1440 m. Do pogłębienia pozostało 1970 m koryta Kanału.

Wykonawca robót przekazał operat powykonawczy dotyczący Kanału Bartnickiego (odcinek jezioro Ruda Woda – jezioro Bartężek), po odebranych pracach pogłębiarskich na odcinku o długości 865 m.

Galeria zdjęć z realizacji zakresu prac:

*Zamieszczone zdjęcia pochodzą z Archiwum RZGW w Gdańsku.*



*Fot. 1. Maty kokosowe z nasadzeniem (materiał na walce wegetacyjne) – w basenach produkcyjnych u wytwórcy.*



*Fot. 2. Walec wegetacyjny z widocznym nasadzeniem – u wytwórcy.*



*Fot. 3. Walec wegetacyjny z widocznym nasadzeniem – pomiędzy rzędami podwójnej palisady drewnianej na tzw. odcinku ostródzkim.*