



Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Gdańsku informuje, że w ramach następujących zadań inwestycyjnych:

- „**Rewitalizacja Kanału Elbląskiego na odcinku pomiędzy wrotami Buczyniec a pochylnią Całuny – roboty budowlane na odcinkach pochylniowych**” (Zadanie nr 2)
- „**Przebudowa śluz: Miłomłyn, Zielona, Ostróda i Mała Ruś na Kanale Elbląskim – roboty budowlane**” (Zadanie nr 3)

w ostatnim okresie sprawozdawczym zrealizowano oraz kontynuowano n/w prace.

W ramach:

– **Zadania nr 2:**

1. Pochylnia Buczyniec:

- demontaż: (i transport) urządzeń maszynowni oraz krążków linowych, wozów do przeglądu i remontu,
- czynności remontowe: wozów jezdnych, kół linowych i krążków,
- wymiana pokrycia dachowego oraz więźby dachowej,
- rozbiórka umocnień brzegowych na kanale obiegowym,
- rozbiórka torowiska i fundamentów punktowych w części nawodnej;

2. Pochylnia Kąty:

- demontaż: (i transport) urządzeń maszynowni oraz krążków linowych, wozów do przeglądu i remontu,
- czynności remontowe wozów jezdnych i krążków linowych,
- wykonanie wieńca żelbetowego usztywniającego konstrukcję budynku oraz naprawa murów maszynowni,
- rozbiórka umocnień brzegowych i dna na kanale obiegowym,
- rozbiórka torowiska i fundamentów punktowych w części nawodnej oraz rozpoczęcie wykopów pod nowe fundamenty;

3. Pochylnia Oleśnica:

- demontaż: (i transport) urządzeń maszynowni oraz krążków linowych, wozów do przeglądu i remontu,
- wymiana pokrycia dachowego oraz remont więźby dachowej,
- wykonanie wieńca żelbetowego usztywniającego konstrukcję budynku oraz naprawa murów maszynowni,
- rozbiórka torowiska i fundamentów punktowych w części nawodnej oraz rozpoczęcie wykopów pod nowe fundamenty;

4. Pochylnia Jelenie:

- demontaż: (i transport) urządzeń maszynowni oraz krążków linowych, wozów do przeglądu i remontu,



- czynności remontowe wozów jezdnych i krążków linowych,
- wymiana pokrycia dachowego oraz remont więźby dachowej,
- wykonanie wieńca żelbetowego usztywniającego konstrukcje budynku oraz naprawa murów maszynowni i muru niezadaszonej części budynku okalającej koło wodne,
- rozbiórka umocnień brzegowych na kanale obiegowym,
- rozbiórka torowiska i fundamentów punktowych w części nawodnej;

5. Pochylnia Całuny:

- demontaż: (i transport) urządzeń maszynowni oraz krążków linowych, wozów do przeglądu i remontu,
- czynności remontowe krążków linowych,
- rozbiórka umocnień brzegowych i dna na kanale obiegowym oraz jego skarpowanie,
- wykonanie grodzy ziemnej na stanowisku dolnym,
- rozbiórka torowiska i punktowo fundamentów w części nawodnej.

Od początku realizacji zadania wykonano roboty budowlane na łączną kwotę 4 155 tys. zł (w tym roboty odebrane przez Inspektorów nadzoru inwestorskiego na kwotę 3 490 tys. zł).

– **Zadania nr 3:**

1. Śluza Ostróda:

- uszczelnienie korpusu śluzy za pomocą iniekcji ciśnieniowych,
- drenaż ścian śluzy oraz izolacja wodoodporna odpowietrznej strony ścian śluzy;

2. Śluza Mała Ruś:

- iniekcje wypełniające i uszczelniające konstrukcje śluzy,
- umocnienia brzegowe na obu stanowiskach śluzy,
- prace remontowe w komorze śluzy.

Rozpoczęcie przebudowy śluz: Zielona i Miłomłyn planowane jest od listopada 2013 r.

Od początku realizacji zadania wykonano roboty budowlane na łączną kwotę 677 tys. zł.

Galeria zdjęć z placu budowy każdego z w/w zadań znajduje się poniżej.



Fot. 1. Pochylnia Buczyniec – stanowisko górne (w kierunku stanowiska dolnego).



Fot. 2. Pochylnia Buczyniec – demontaż dachu maszynowni.



Fot. 3. Pochylnia Całuny – zdemontowane urządzenia maszynowni.



Fot. 4. Pochylnia Całuny – stanowisko dolne.



Fot. 5. Pochylnia Jelenie – stanowisko górne.



Fot. 6. Pochylnia Jelenie – zdemontowany dach maszynowni.



Fot. 7. Pochylnia Oleśnica – stanowisko górne.



Fot. 8. Pochylnia Oleśnica – wykopy pod nowe fundamenty torowiska.



Fot. 9. Pochylnia Kąty – stanowisko górne.



Fot. 10. Pochylnia Kąty – wykopy pod nowe fundamenty torowiska.



Fot. 11. Śluza Mała Ruś – komora śluzy.



Fot. 12. Śluza Mała Ruś – umocnienia brzegowe.



Fot. 13. Śluza Ostróda – wewnątrz komory śluzy.



Fot. 14. Śluza Ostróda – wykop wzdłuż jednej ze ścian odwodnych śluzy.

Zamieszczone zdjęcia stanowią własność Archiwum RZGW Gdańsk.